

Az útmutatót adja át a villanyszerelőnek!



1. Garancia

FIGYELEM: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.



2. Alapvetések

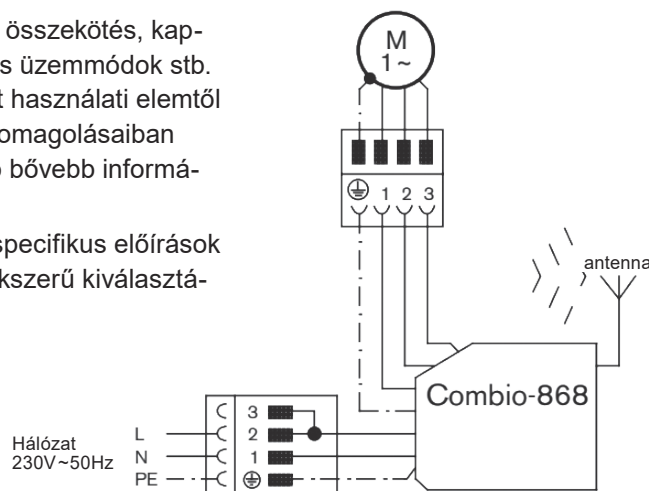
Bővebb információk a motorokról: www.schlotterer.com



3. Elektronikus rácsatlakozás

- A megvásárolt elembe egy mechanikus motor van beépítve.
- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- Az elem beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: . . . a szakterekedés / szerelőüzem kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja az elem átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábelével történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

- 2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes összekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.
- 2.2 A villanyszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.



- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a meghajtót a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!
- 3.4 Az elektromos meghajtót bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: szerződött elektroműszerész – végezheti.

Figylem:

Tilos olyan installációs kapcsolókat használni a vezérléshez, amik az AUF (fel) és AB (le) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. A mozgásirány váltásával az átváltási időnek legalább 0,5 másodpercig kell tartania.



Hirschmann dugó kiosztása		
		230V~50Hz
PE-kontakt	zöld / sárga	földelt vezeték (PE)
N	kék	semleges vezeték (N)
L1	fekete	fázis / AUF (fel)
L2	barna	Fázis / AB (le)

4. Általános információk

Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!

5. Tesztelés – próbamenet

Ellenőrizze, hogy megvan-e a műanyagelem a motor-gombán?

Bild 1 ►

6. Combio Pulse Plus funkciók (80D munaállás nélküli, valamint 80R és 92Z lamella)

7. Combio Pulse Plus funkciók (80D munaállásban)

- 4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:
A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.
- 4.2 A gyárilag beszerelt redőnyelemek ellenére futtasson le egy próbamenetet a beépítés után. A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

- 5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábel használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.
- 5.2 Legalább két **AUF** (fel) és **AB** (le) irányú próbamenetet végezzen el.
- 5.3 Csatlakoztassa a próbakábel a motorra.
- 5.4 Miután csatlakoztatta a tesztkábel a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be a redőnyt.
- 5.5 Távolítsa el a szembetűnő ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, kibiztosítókat és más akadályokat.
- 5.6 A próbakábel hálózatra kötését követően egyeztesse össze a raffstore-t a rádiós vezérlővel.
- 5.7 Tartsa lenyomva kb. 1 másodpercig a P gombot. (< 1 sec.). Közvetlenül a felhúzás indítása után tartsa nyomva az **AUF**-gombot (< 1sec.), a leengedéskor az **AB**-gombot (1 sec.). Ez a folyamat után befejeződik az automatikus **AUF** (fel) és **AB** (le) mozgás.
- 5.8 Combio Pulse Plus referenciálása
Kicsit húzza fel (**AUF**) vagy engedje le (**AB**) a redőnyt, aztán nyomja meg a **STOPP** gombot.
- 5.9 A kézi távvezérlő betanítása után engedje le teljesen, illetve zárja le a redőnyt.

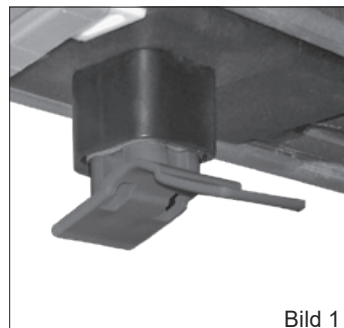


Bild 1

- 6.1 Duplakattintás az **AB** gombra
A lamellázat az alsó végállásba ereszkedik és befordul az előre programozott szellőző-, illetve dőlési pozícióba.
- 6.2 Duplakattintás az **AUF** gombra
A lamellázat a jelenlegi pozícióból az előre programozott szellőző-, illetve dőlési pozícióba fordul.

- 7.1 A munkaállás mód aktiválása
Nyomja egyszerre kb. 3 másodpercig az **AUF** és **STOPP** gombokat.
- 7.2 Lamellázat munkaállásban
Kattintson duplán az **AUF** gombra, és tartsa 3 másodpercig nyomva.
- 7.3 A lamellázat zárása
Kattintson duplán az **AB** gombra, és tartsa 3 másodpercig nyomva.
- 7.4 A munkaállás mód deaktiválása
Tartsa kb. 6 másodpercig egyszerre nyomva az **AB** és **STOPP** gombokat.

MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ RAFFSTORE

Elero JA Soft + Combio-Pulse Plus



8. A vezetősín alsó lezárása

Bild 2 ►

A vezetősínnek alsó végébe sorozatgyártású leesésgátló van beépítve. Ezt az elemet tilos eltávolítani.

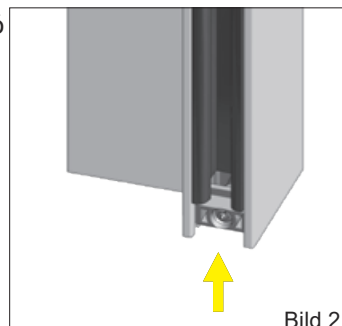


Bild 2

9. Információk a szerelőnek

Bild 3 ►



Ha az automatikus vezérlést kisfeszültséggel tervezik, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetőknek betervezni.

9.1 Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!

9.2 Üres csövek bevezetése:

A raffstore dobozába mindenképp vezessen be üres csöveket. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) a motor kiszerelésekor ki kell húzni a kábelt. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az elem közelében egy hozzáférhető bilincssel ellátott dugós csatlakozót kell betenni.

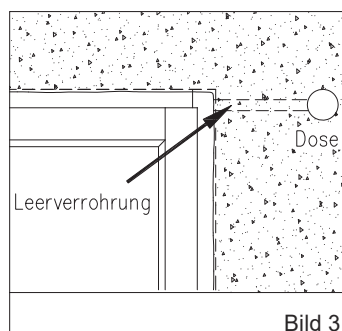


Bild 3

9.3 A motort SOSE kösse be feszültség alatt! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete leg. 1,5 mm².

9.4 A motorkábel rövidítése esetén a bilincselésnél érvég-hüvelyt kell használni.

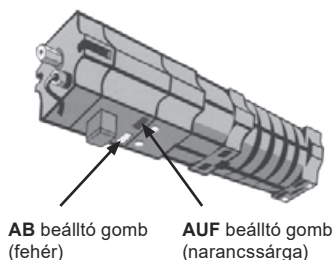
9.5 Valamennyi meghajtó rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a függőmotort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.

9.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)

9.7 A raffstore motorokat semmilyen körülmények között nem szabad párhuzamosan bekötni a végálláskapcsoló motorokkal!

10. Motorbeállítási útmutató

Csomagmagasság kiegyenlítő nélkül; STANDARD



10.1 A felső végállás átállítása: csomagmagasság kiegyenlítő nélkül

10.1.1 A raffstore motor gyárilag a FELSŐ és ALSÓ végpontra van előre beállítva.

10.1.2 A redőnyt legalább félig engedje le.

10.1.3 A megfelelő gomb segítségével húzza fel a redőnyt.

10.1.4 A felhúzás során nyomja meg és tartsa legalább 5 másodpercig lenyomva a narancssárga színű beállító gombot. Engedje el, a gomb benyomva marad. A gombot legkésőbb a felső végpont elérése előtt kb. 50 cm-rel kell elengedni.

10.1.5 A redőnyt akkor állítsa meg, amikor kb. 10 centiméternyire látszik ki a dobozból.

10.1.6 A finomhangolás a felső megfelelő végpontig a kábelgomb kétszeri rövid megnyomásával végbemegy. Ügyeljen a csomagmagasságra. A legfelső lamella és motor között legalább 2 cm távolságnak kell lennie.

10.1.7 A redőny mozgásirányának lefelé irányba történő megváltoztatásával a motorbeállítás automatikusan rögzül. A beállító gomb automatikusan visszaugrik.



Figyelem:

A 60F és a 80F lamella esetében a felső végállást ne csomagkiegyenlítővel állítsa be, mert fennáll a meghibásodás veszélye.

Csomagmagasság kiegyenlítővel (választható)

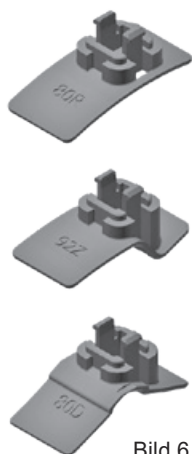


Bild 6

10.2 Az alsó végpont átállítása:

10.2.1 A felhúzó zsinór fix hossza (tex szalag), valamint a redőnyvezető (vezetőszalag) miatt az alsó végpontot ne állítsa át, illetve nem is lehet átállítani.

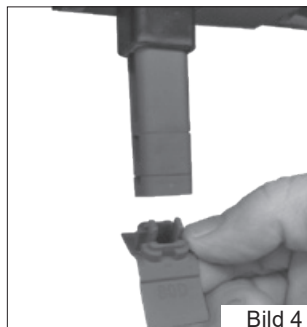


Bild 4

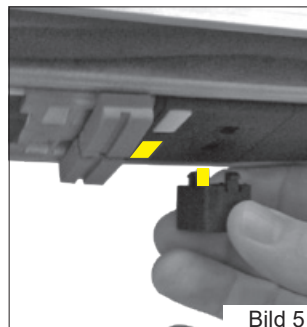


Bild 5

10.3 A felső végpont átállítása:

10.3.1 Csomagmagasság kiegyenlítővel (választható)

10.3.2 Ennél a kivetelnél a Raff-S, Raff-F, Raff-A és Raff-C esetében a megfelelő formadarab fel van tűzve a lamellaformával (hosszabbítások nélkül). Szállítástechnikai okokból a hosszabbításokat nem csíptetik rá.

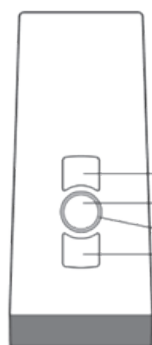
10.3.3 A csomagmagasság módosításához a meghosszabbításokat meg lehet toldani. Az ehhez szükséges elemek a tartozékok között találhatóak, amelyek fajtája és száma fel van tüntetve az alsó lécen. (A további információkat ld. a tartozékoknál, a „Csavarhasználati lista” részénél!)

10.3.4 Pattintsa le a lamellaidomot és tegye fel a megfelelő meghosszabbítást (elérhető 24 mm, 12 mm, 6 mm kivitelben). Aztán ismét pattintsa rá az idomelemet. Az idomokra „80R”, „80D”, „92Z” van ráírva. A feliratnak, illetve az idomelem hosszabb szárának kifelé (utcairányba) kell néznie.

10.3.5 Ha a teljes kapcsoló leválik a motorról, helyesn vissza kell helyezni. A kapcsoló narancssárga csapja a motor narancssárga nyomógombjára kell illeszkedjen.

10.3.6 A lamellaformájú elemet nem szabad teljesen eltávolítani, mert a motoron nincs felső végpont beállítva.

11. A rádiós kézvezérlő gombkiosztása



- 1 AUF (fel) gomb
- 2 STOPP gomb
- 3 Állapotkijelző
- 4 AB (le) gomb

Eszköz hátoldala



- 5 Programozó gomb P